

Betreft plannen Gemeente Tilburg aanpassing Baron van Voorts tot Voortsweg

Update Ontwikkelingen'

11-1-2020

Beste Bewoners,

De afgelopen weken hebben we in het Brabants Dagblad gelezen wat de plannen zijn voor de Cityring en de Ringbaan West. De plannen roepen veel vragen op bij zowel de wijkraad als de bewoners van de wijk Hierbij een update met de onderdelen:

- Raadsvoorstel ontleend aan het Raadsbesluit Gemeente Tilburg d.d. 24 november 2020;
- Definitieve resultaten (inclusief antwoorden op de open vraag) uit de gehouden enquête.
- Vervolgactiviteiten

Raadsvoorstel ontleend aan het Raadsbesluit Gemeente Tilburg

Op 25 januari vindt het info-debat plaats en op 1 februari is het debat en besluit in de Raadsvergadering. Ontleend aan het Raadsbesluit Gemeente Tilburg eind 2020.

Het college stelt de raad voor:

1. Op basis van de netwerkanalyse de volgende lijnen vast te stellen voor verdere concretisering:
 - a. Optimaliseren van de tangenten, oftewel het beter benutten van de buitenring voor vrachtverkeer en voor doorgaand autoverkeer, waarbij er met prioriteit gewerkt wordt aan de voorbereiding voor betere aansluitingen van de tangenten op het bovenregionale en het landelijk hoofdwegennet en op termijn de maximumsnelheid van 80 km/uur naar 100 km/uur wordt verhoogd;
 - b. Transformeren van de ringbanen en de Burgemeester Baron van Voorst tot Voorstweg tot een nieuwe binnenring als verdeler van het stedelijk autoverkeer en daarvoor de knooppunten Hasseltrotonde en spoorviaduct Ringbaan-Oost aan te pakken en daartoe in 2021 een voorbereidingskrediet aan de raad voor te leggen;
 - c. Integreren van de gehele cityring in een kwalitatieve en leefbare openbare ruimte met gegarandeerde bereikbaarheid van de binnenstad voor bewoners, bezoekers en bevoorrading, waarbij er zodanige maatregelen getroffen worden dat er sprake is van een maximumsnelheid van 30 km/uur en er uiterlijk in 2023 op de zuidelijke cityring nog maximaal 8.000 auto's per etmaal rijden;
2. De middellange en lange termijn programmering zoals opgenomen in de netwerkanalyse mee te nemen in de discussie over de verstedelijkingsopgave en daarmee direct de koppeling te maken met het T-MIP, de P&C cyclus en het MJP.

Een en ander wordt zoals eerder aangegeven binnen enkele weken in de Gemeenteraad behandeld.

Betreft plannen Gemeente Tilburg aanpassing Baron van Voorts tot Voortsweg

Resultaten enquête Witbrant-Oost

Onder de bewoners van de Witbrant-Oost is een enquête uitgezet. De respons was enorm: 143 respondenten hebben gereageerd, waarvoor dank! De resultaten zijn op deze site weergegeven.

Het resultaat is te lezen in Bijlage [Klik hier](#)

De reacties op de open vraag zijn te lezen in Bijlage [Klik hier](#)

Samengevat:

Ten opzichte van verdere vergroening en verdichting van de binnenstad is 44% van de respondenten het daar mee eens; 35% neutraal en is 7% van de respondenten het hier helemaal niet mee eens. Dit wordt anders als deze aanpassingen leiden tot mogelijk negatieve gevolgen voor de wijk. In dat geval is 88% van de respondenten tégen de planaanpassingen. Men maakt zich als bewoners zorgen over de gevolgen van de aanpassingen voor de wijk.

- 89% van de respondenten heeft behoefte aan uitgewerkte planvorming.
- 81% van de respondenten is van mening dat er door de Gemeente onvoldoende alternatieven bekeken zijn om de toenemende verkeersdruk als gevolg van de verdichting in het centrum te verlagen.
- Met betrekking tot de snelheid van behandeling van de plannen in de Gemeenteraad, vindt 83 % van de respondenten dat e.e.a te snel gaat.

Vervolgacties

De wijkraad Reeshof (met Witbrant-Oost als deelwijk) heeft spreektijd bij de informatiebijeenkomst van de Raad van 11-1-2021. Daarbij zal nogmaals benadrukt worden dat “de wijkraad niet inhoudelijk wil praten maar dat het ons gaat om het proces. Er moet VOORAF geïnformeerd en gecommuniceerd worden en niet ACHTERAF geconfronteerd worden met een besluit wat ooit in 2021 is genomen.”.

Nadere info volgt.