

Groen licht voor rustigere Cityring

Heikel punt is de Noordhoekring: 'tweerichting is serieuze optie'

Met een 'ja' van de gemeenteraad is de kogel door de kerk. De snelheid op de cityring gaat van 50 naar 30 kilometer per uur en de zuidflank (Paleisring, Stadhuisplein en Schouwburgring) wordt autoluwer. De vraag is alleen nog hoe.

BAS VERMEER

Na jaren van proeven uitvoeren en honderden uren discussie staat het sinds gisteravond vast: de snelheid op de Tilburgse cityring gaat fors terug. Van 50 naar 30 kilometer per uur. En in 2023 rijden er op de zuidelijke cityring nog maximaal 8000 auto's per etmaal (nu zijn dat er circa 18.000).

Toekomstperspectief

'Een toekomstperspectief waar we vrolijk van worden', stelde de SP. 'Niks doen is geen optie' zette de VVD tegenover Lijst Smolders Tilburg (LST). Die stemde tegen en maakt zich 'grote zorgen over de toekomstige bereikbaarheid van de binnenstad'. Van de 45 raadsleden stemden er 31 voor, 14 tegen. In die laatste groep ging het om Lokaal Tilburg, 50Plus, ONS Tilburg en de LST.

Het verluwen is nodig om het Stadsforum aan te leggen, het nieuwe plein tussen de schouwburg, de Heikese kerk, het paleis en het stadhuis. Over hoe het precies autoluwer moet, wordt tot aan de zomer gepraat met allerlei belanghebbende partijen uit de stad.

Volgens de tegenstemmers staan er nog teveel vragen open, bijvoorbeeld over de economische gevolgen. „Ik ben vóór het Stadsforum, vóór het vergroenen van binnenstad", aldus Frans van Aarle van Lokaal Tilburg. „Maar de consequenties zijn niet te overzien, dat dwingt mij om tegen te stemmen."

Volgens de coalitie is dat wel helder. „Met dit voorstel scheppen we meer ruimte voor auto en verkeer, maken we de stad toekomstbestendig", sprak VVD-raadslid Freek Reffeltrath. Verkeerswethouder Mario Jacobs schetste eerder dat de cityring in de toekomst vastloopt omdat de stad blijft groeien en groeien.

Heikel punt is de Noordhoekring. De winkeliers van de linten Korvel en Besterd willen dat die tweerichting wordt. Volgens wethouder Jacobs is dat een 'serieuze optie'. „Maar is het ook uw voorkeursoptie?", wilde Yusuf Celik (PvdA) weten. Jacobs: „Eerst de bewoners, ondernemers en scholen horen voor we tot een keuze komen."

Het veranderen van de cityring staat niet alleen. Die moet autoluwer, terwijl de ringen eromheen effectiever worden. Zo wil de gemeente de buitenring en de tangenten van de stad verbeteren. Met betere aansluitingen en bijvoorbeeld op de Burgemeester Bechtweg een hogere snelheid, van 80 naar 100 kilometer per uur.

Tilburg 2: Ook de ringbanen krijgen een andere functie

VERVOLG VAN REGIO 1

Ook de ringbanen veranderen. De knooppunten Hasseltrotonde en Ringbaan-Oost gaan op de schop en de Ringbaan-West in de toekomst van vier naar twee banen. De Burgemeester Baron van Voorst tot Voorstweg bij de Reeshof neemt - is vooralsnog het plan - dan een deel van de functies van de Ringbaan-West over.

Volgens wethouder Jacobs zijn dat vooral nog 'denkrichtingen' en is alleen de verandering

van de cityring concreet. Tegen de tijd dat de Baron Voorst tot Voorst aan de beurt is - over tien tot twaalf jaar - komt daar 'een stevig participatieproces' met omwonenden. Reeshofbewoners gaven eerder aan dat ze zich niet bij de plannen betrokken voelen. Vanuit de VVD, CDA, 50Plus en SP kwam daarom een amendement waarin ze benadrukken dat er in de toekomst een referendum mogelijk moet zijn over de verkeersingrepen. „Een schaamlap voor Wijkevoort“, sprak Hans Smolders van de LST. De partij wilde het idee voor de Burgemeester Baron van Voorst tot Voorst liever van tafel en in de toekomst daar een beslissing over nemen. Volgens de coalitie zijn er wel genoeg handremmen: voor het zo ver is moet het college moet nog meermaals bij de raad aankloppen.